

La Maison du Vélo
huguesbernard@me.com

Toulouse, le

5 MARS 2026

Monsieur,

Par le présent courrier, je tiens à vous faire part de mes réponses aux questions que vous m'avez posées.

1- Comment souhaitez-vous promouvoir l'usage du vélo dans l'aire urbaine au-delà des aménagements de voirie ?

Les services vélos constituent une composante essentielle de notre politique globale en faveur du vélo, comme nous avons su le démontrer en vous apportant notre soutien tout au long du mandat, y compris quand le contexte budgétaire imposé par l'Etat aux collectivités locales devenait de plus en plus compliqué, et en développant une offre de service qui a connu un succès remarquable : VélôToulouse. Dans l'histoire de Toulouse, nous sommes la seule majorité municipale à avoir autant investi en faveur du vélo, avec un plan vélo atteignant les 260 millions d'euros d'investissement.

2- Quelles sont les trois innovations majeures de votre programme en matière de promotion de l'usage de la bicyclette ou de la culture vélo dans l'aire urbaine et quelle place la Maison du vélo et les associations œuvrant dans le même domaine y occuperont-elles ?

Nous constatons que notre politique en faveur du vélo correspond à une attente de nos concitoyens, puisqu'en parallèle de notre plan vélo nous avons constaté un essor du nombre d'utilisateurs de la bicyclette à Toulouse ; ainsi le totem que nous avons positionné en face de vos locaux du boulevard Bonrepos a permis d'enregistrer un peu plus d'un million de passages en vélo sur cet axe en 2025.

Nous croyons en la raison et souhaitons d'abord consolider nos actions et les déployer avant d'innover.

Ainsi, nous soutiendrons d'abord les acteurs du secteur dans leurs développements, avant d'aller soutenir de nouvelles initiatives ou de nouveaux acteurs, comme la Maison du Vélo, à travers vos actions :

- location longue durée,
- atelier auto-réparation,
- vélo-école, Animation/Sensibilisation.

Ensuite, nous transformerons l'essai du service VéloToulouse en déployant de nouvelles bornes dans des communes volontaires de la métropole.

En terme d'innovation, nous aurons trois priorités :

- l'une en faveur des petits Toulousain, à l'image du pedibus , nous expérimentons le vélo-bus, pour relier des écoles et accueils de loisirs entre eux via des vélos adaptés (expérimentation débutant à l'école de la Maourine) ;
- l'autre en faveur des étudiantes et étudiants, en incitant les acteurs de la vie étudiante (CROUS, Universités, Écoles, associations étudiantes...) à développer des politiques en faveur de la mobilité cyclable des étudiants ;
- enfin, une priorité en faveur des habitants des quartiers de la politique de la ville pour que le vélo ne soit pas plébiscité que dans les quartiers gentrifiés mais aussi accessible à nos concitoyens les plus vulnérables qui ont plus besoin que les autres de notre solidarité, y compris dans leurs choix de déplacements. Le vélo doit être inclusif.

3- La Maison du vélo a besoin d'aménager et d'étendre sa capacité d'accueil des publics (aménagements des locaux Boulevard de Genève et Boulevard Bonrepos), soutiendrez-vous cette démarche au cours du prochain mandat.

Nous soutiendrons toute démarche qui permettra à la Maison du vélo de proposer un service de qualité à nos concitoyens dans des locaux appropriés, comme nous vous avons accompagné boulevard de Genève, tout en considérant notre contrainte budgétaire imposée par l'Etat.

4- La pression a été forte ces dernières années sur les financements des associations toulousaines, concernant le secteur des services vélo pensez-vous annuler ou réduire ces budgets, les sanctuariser en euros courants, les indexer sur l'inflation ou les augmenter et le cas échéant dans quelle proportion ?

Nous avons conscience que la pression fut importante sur votre budget pour l'unique raison qu'elle le fut tout autant pour le budget de la collectivité. Comme vous avez pu le constater, nous avons maintenu le cap en continuant à vous financer sans diminuer vos subventions. En toute transparence, vous êtes, de par nos décisions, la structure associative vélo la plus soutenue par la Métropole. Ainsi, vous avez reçu, sur le mandat qui s'achève, plus de 1,5 million € de subventions parce que nous avons souhaité consolider notre partenariat stratégique, ce qui démontre l'importance que nous portons à votre action.

5- Quelle place comptez-vous prendre dans la gouvernance des associations partenaires des politiques de développement des modes doux de transport au cours du prochain mandat municipal ?

Nous comptons prendre une place plus importante, eu égard à notre engagement à vos côtés, en particulier en participant à la proposition que vous nous aviez faite, notre présence au « comité des financeurs » de la Maison du Vélo.

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'expression de mes sentiments les meilleurs.

et dévoués. Cordial souvenir, Jean-Luc Moudenc

Jean-Luc MOUDENC